

Las plataformas elevadas móviles de trabajo (MEWP) vienen en una amplia variedad de estilos para muchas aplicaciones diferentes. Existe una multitud de procedimientos de seguridad para proteger a los trabajadores de lesiones relacionadas con caídas. Es importante que los procedimientos se practiquen y utilicen todos los días durante las operaciones aéreas. El Instituto Nacional Estadounidense de Estándares (ANSI) publica los estándares para "Plataformas de trabajo giratorias elevadas montadas en vehículos".

Estas plataformas de trabajo giratorias se conocen comúnmente como:

Tijeras-Elevadores

Elevadores aéreos

Plataformas de pluma extensibles y articuladas

Torres verticales

Estos vehículos elevadores no pueden ser "modificados en el campo" para usos distintos a los originalmente previstos por el fabricante, a menos que el equipo sea al menos tan seguro como lo era antes de la modificación y la alteración debe ser certificada por escrito por el fabricante o un equivalente. entidad.

Siga siempre estas pautas cuando trabaje con equipos aéreos:

Solo el personal autorizado puede operar el equipo de elevación aérea.

El equipo debe inspeccionarse todos los días antes de su uso.

Los controles de elevación deben probarse diariamente, antes de su uso, para determinar que están en condiciones de funcionamiento seguras.

Las plataformas aéreas que están diseñadas principalmente como vehículos de transporte de personal deben tener controles tanto de plataforma (superior) como inferior.

Todos los controles deberán estar claramente marcados en cuanto a su función.

Los controles superiores deben estar en la plataforma o junto a ella, al alcance del operador.

Los controles inferiores deben permitir anular los controles superiores.

Los controles de nivel inferior no deben operarse sin permiso si hay trabajadores en el elevador, excepto en caso de emergencia.

Se debe usar un sistema de sujeción de un cinturón corporal con un cordón adjunto cuando se trabaja desde una pluma o un cucharón.

Cuando se utilizan elevadores de tijera que van hacia arriba y hacia abajo, el uso de un sistema de barandales solo es aceptable.

(continuado)

Cuando estén en una canasta elevada o en una plataforma, los trabajadores deben pararse firmemente en la plataforma y no pueden pararse en escaleras, tablas, bordes de canastas, barandillas, baldes, jaulas o cualquier otro dispositivo similar.

Está prohibido amarrar a una estructura, postes o equipo adyacente que no sea la pluma o el cucharón desde el que se trabaja.

No exceda las especificaciones de límite de carga del fabricante para el equipo que se está utilizando.

Los frenos deben colocarse cuando se utilizan elevadores y estabilizadores; si está en una pendiente, se deben usar calzos.

Tenga mucho cuidado al operar el elevador cerca de cables y peligros eléctricos.

A menos que esté específicamente diseñado para tal uso, el equipo no debe moverse mientras una persona está elevada.

Los elevadores de tijeras, los camiones de escalera y torre, o cualquier otro equipo aéreo que se esté preparando para viajar por la carretera deben tener plataformas, plumas y escaleras completamente retraídas y firmemente "anidadas" o "acunadas" y restringidas en sus carros de viaje o compartimentos con estabilizadores en la posición completamente replegada.

Otras consideraciones importantes: Las pruebas eléctricas de los circuitos del sistema operativo aéreo deben realizarse según sea necesario. Se deben respetar los "factores de seguridad contra explosiones" para todos los componentes hidráulicos y neumáticos críticos cuya falla daría lugar a una caída o una rotación libres. Todas las reparaciones y modificaciones de soldadura deberán cumplir con la "Calificación estándar de procedimientos de soldadura". Con una buena capacitación y la aplicación adecuada de estas pautas, se pueden lograr operaciones aéreas seguras.